光緒吉林通志

吉林通志卷五十六

武備志七 船艦

吉林城

船廠順治十八年設在吉林西門外松花江北岸東西一百五十九丈六尺南北十八丈凡水師製造船艦均在此廠黑龍江船艦亦寄此製造焉

吉林水師營總管一四品官二五品官二六品官四領催十二水手正丁二百五十匠役正丁四十五鄉凡三百一十九人 筆帖式一營將筆帖式一委筆帖式一

原有戰船三十隻運糧船八十隻二十三年將戰船移往黑龍江三十一年添設槳船二十隻為捕打東珠採取樺

皮之用

三十二年添設剗子船二十隻三十八年裁運糧船五十隻雍正八年裁剗子船二十隻今惟額存運糧船槳船其規制詳具於後

運糧船三十隻每船長七丈三尺前寬六尺中寬九尺八寸後寬六尺六寸前高二尺九寸中高二尺八寸後高三尺八寸

槳船二十隻每船長五丈五尺前寬二尺五寸中寬九尺後寬三尺五寸前高二尺六寸中高二尺五寸後高三尺五寸

渡船四隻編列如字一號如字二號如字三號如字

四號在城東尼什哈渡口康熙十一年二十五年分
設定例三年小修五年大修六年拆造
運糧船定例十三年拆造每船拆造應用桐油二百
八斤八兩麻八十五斤四兩鐵九百六斤二兩除每
船拆得舊鐵六百九十三斤五兩抵用外實添新鐵
二百一十二斤十三兩六年大修應用桐油麻鐵照
拆造之數減半
渠船定例十年拆造每船應用桐油一百五十五斤
二兩麻六十六斤四兩鐵六百五十五斤除每船拆
得舊鐵四百九十六斤十兩抵用外實添新鐵一百

五十八斤六兩五年大修應用桐油麻鐵照拆造之數減半

運糧船槳船遇選用之年隨時小修應用桐油麻鐵再照大修之數減半

凡用桐油棕繩篾繩風桿竹抱桅竹篷布等項派員赴都京關領熟鐵綫麻紮線麻繩等由

盛京工部關領鉅綫灰炭錢文由將軍衙門戶司津貼項下關領打造釘鍋手工錢文由官鋪章京在十旗法克什官鐵匠餉銀項下支給凡拆造大修小修木植兵丁入山砍伐預備應用以上均據冊報

黑龍江水師船附

黑龍江於吉林修造船隻始於康熙二十二年凡應用木植原由吉林兵丁砍伐雍正八年增設官弁駐紮四品官一五品官一六品官一領催八水手正兵三百都凡三百一十一人經辦船隻所需修餉經費由黑龍江將軍衙門支領

乾隆二十四年題准黑龍江戰船五年大修應需桐油麻鐵物料自新造之年由部豫爲請領一分存庫備用俟修造之年將用過物料數目報部覈銷將送往吉林大修之處永行停止其齊齊哈爾墨爾根兩處船隻遇大修時仍送吉林修理會典事例七百七

烏拉城

額設捕珠大船七隻向由吉林水師營備領

威呼三百九十九隻內協領衙門四十隻每遇捕打

之年始請項砍造以備使用冊報

甯古塔城

無船艦

伯都訥城

渡船六隻在城北七十里嫩江渡口康熙二十五年

設定例三年小修六年大修七年拆造應需木植伯

都訥兵丁砍備如遇拆造之年以水師營丁役往成

之額設經管船事領催水手二水手五十八修造船事鐵匠三十五凡九十五人

渡船三隻在郭爾羅斯巴達瑪渡口康熙三十五年設立定例六年拆造由水師營營造而往即將舊船燒燬所得舊鐵報部撫大修小修例以上均據冊報

阿勒楚喀城

拉林渡船二隻在喀薩哩渡口雍正五年設立定例三年小修七年拆造凡木植拉林兵丁砍備以水師營丁役前往營造之冊報

三姓城

渡船四隻以意字一號二號二隻設佛斯亨站渡口

意字三號四號二隻設妙嘎山姑渡口乾隆二十五
年設立定例三年小修五年大修七年拆造凡大小
修則水師營派丁役往拆造則水師營營造而往
巡山大船四隻小船五隻嘉慶十七年設定例八年
拆造無大小修例凡拆造大船領桐油蔴各百斤鐵
百八十斤六兩小船應領桐油蔴各七十五斤鐵九
十斤十一兩不領木植工價
尾護票船大船一隻小船二隻嘉慶十七年設定例
三年小修六年拆造無大修例凡拆造大小船應領
桐油蔴鐵如巡山大小船例小修則大船領桐油蔴

鐵各五十斤小船減半不領木植工價

凡渡船巡山大小船尾護票船大小船均照章減半折給除渡船由水師營派丁役修理外餘歸三姓丁役領價修理以上均據冊報

以上經制渡船巡船

靖邊軍水師營船艦

松花江水師三板礮船三隻總哨官一哨官二辦事官二字識二號令二頭工三每船一舵工三每船一儎勇十二每船四槳勇三十六每船十二都凡六十三人每船面長四丈六尺底三丈二尺前寬五尺六寸底二尺八寸中寬八尺八寸底五尺二寸後寬六尺八寸底三

尺八寸高五尺二寸船尾艄樓一座長六尺五寸寬
四尺前高五尺六寸後高四尺八寸藍布裌帳棚以
蔽風雨光緒十五年奏准十七年造成噶爾薩礮六尊每船頭艄各
一歲請船彈子藥機器局製備
四板礮船九隻船長九每船一頭工十八每船二舵工十八每船二礮勇十八每船二槳勇七十二每船八都凡一百三十五人每船面長三丈八尺底二丈六
尺前寬四尺二寸底二尺四寸中寬六尺六寸底四
尺八寸後寬五尺四寸底三尺二寸高四尺四寸船
尾艄樓一座長六尺寬三尺前高五尺二寸後高四
尺四寸帳棚子藥如前例令字旗二桿大纛旗二桿

方旗二桿將爾薩駁九隻每船一
右駁船分泊三姓阿勒楚喀伯都訥之松花江常川
梭巡三板船三總哨官駕一哨官各駕其一四板船
九艘長各駕其一艘長哨官分爲節制而統轄於總
哨官一切規制仿准軍水師參酌辦理
凡製造三板駁船每船工料銀六百二十二兩四錢
六分四釐五毫四板駁船每船工料銀五百六十兩
四錢八分九釐五毫議定三年大修九年改造均歸
防餉項下開支棚帳旗幟號衣一年製造一次官兵
薪餉駁費等項按年防餉項下開支總哨官之貼書

醫匠紙筆油砵艌縫由公費內開支四板礮船油砵艌縫由總哨官公費內開支三板礮船油砵艌縫由本營哨官辦費內開支

圖們江水師三板礮船一隻領哨一號令二頭工一舵工一礮勇四槳勇十二部凡二十一人船式丈尺帳棚如松花江三板船制光緒十五年奏准十九年造成舊爾薩礮二尊船彈子藥機器局製備

四板礮船二隻哨長二每船一頭工二每船一舵工二每船一礮勇四每船二槳勇十六每船八部凡二十六人船式丈尺帳棚如松花江四板船制令字旗二桿大纛旗一桿方旗二桿

右礮船分泊於西步江常川梭巡圖們江上下游三

板一領哨爲之四板船二艘長各領其一而統轄於

領哨

凡製造銀數修理年限一切規制均照松花江例由

防倘項下開支以上均據冊報

以上靖邊纂新設廠船

船廠設於順治十八年昂邦章京沙爾虎達原作薩兒吳代

造船於此所以征俄羅斯也柳邊紀畧

康熙十五年徙直隸各省流人數千戶居此修造戰

艦四十餘艘雙帆樓櫓與京口戰船相似又有江船

數十亦具帆櫓日習水戰以備老羌扈從東巡日錄

二十一年羅刹擾雅克薩城調烏喇甯古塔兵並置造船艦於黑龍江呼馬兒等處駐守其時有大船花船梁船名目皆烏喇甯古塔流人充當水手後遂定爲經制之師然僅有四品五品六品諸階而無官號營制統歸總管鈐轄當時盡以運糧爲重也歲修船隻在吉林省設有船廠官兵分駐船廠者率就以爲家吉林以船廠名土人稱船廠不稱吉林也黑龍江述略三

十二月戊子鎮守甯古塔等處將軍巴海等以甯古塔戰艦稍有損敗請發物料用資修整工部議如所請

上諭修整戰艦所關甚重其令戶部尚書伊桑阿往董其事

平定羅
剎方略

、二十二年三月庚戌

命造船運糧松花江大學士覺羅勒德洪等議於巨流河渡口造船六十艘以長三丈寬一丈為度每船載米百石用水手六名水手即派民夫操演自起運日每人月給銀一兩尋令甯古塔副都統瓦里虎等自伊屯口至伊屯門伊爾門河口驗視水勢尋噶爾圖奏遼河可行三丈之船請以此式於巨流河渡口造船六十艘瓦里虎奏伊屯河可行三丈五尺之船吉林地

方伐木造船百艘由伊屯河運米松花江

十一月癸酉吏部尚書伊桑阿等奏奉

命議運糧黑龍江事宜　臣等議烏喇造船五十艘除將軍薩布素所發水手一百五十人再派烏喇兵二百獵戶四百候明年冰解時即以伊屯口廒北米每船載五十石並副都統穆泰兵三月坐糧運至黑龍江二十四年應運者於前項水手添發烏喇兵六百運送得

旨應增船艦并運二年食糧二十四年不必運送其再行確議以聞隨議二年食糧一次全運船五十艘不足應增造三十每船設運丁十五人共需一千二百人除薩布

索處所發水手一百五十八外再派烏喇八旗獵戶六百九十甯古塔兵三百六十選才能協領等官督運黑龍江

詔從所議復

諭所發獵戶甚多其令總管席特庫轄之前往兵丁獵戶水手各給餉一月八旗通志二十九

國家於烏喇地方設立重鎮兵糧全資輸輓康熙二十二年

特命大臣相視河道於開城鄧子村易屯門按即今伊通及門屬伊通州易屯口今屬農安縣境等處設倉每歲農隙之時運米貯於

開城倉內春秋二季以舟運至鄧子村交卸自鄧子
村陸運百里至易屯門倉由易屯河按即今伊通河舟運出
易屯口直達混同江按應作松花江自是轉運不勞餉騰有
藉
睿慮誠深遠也八旗通志二十四
聖祖仁皇帝念烏喇水陸重鎮輸輓維艱
特命盛京刑部侍郎噶爾圖防守協領殷達渾相視可達混
同江河道繪圖進呈復遣噶爾圖等乘小舟自遼河
遣烏喇副都統瓦里虎等自易屯口測其水道淺深
覆奏奉

旨設倉四處內地設於巨流河之開城邊外設於鄧子村烏
喇設於易屯門即易屯河農隙時運米貯於開城倉
內以春秋二季舟運至鄧子村交卸自鄧子村至易
屯門百里無水路車運至易屯門倉內由易屯門舟
運出易屯口竟達混同江其遼河易屯河俱造運船
百隻以瀛台白蓟油船為式每船載米六十倉石為
率其混同江大船八十隻每船載米二百石為率其
遼河運丁滿兵三百名奉天所屬各州縣分派水手
六百名每名月給銀一兩仍免其丁地易屯河混同
江水手俱由寧古塔將軍分派歲以為常此後各鎮

開鑿既廣備時有素無事輸輓之勞運船積於無用已多拆毀今仍載其始末以見經制之事隨時異宜云吉林外紀三　按外紀大旨本於八旗通志然所載尤詳其議亦可備考故節而存之

易屯河運糧船一百隻每船載六十石混同江運糧大船八十隻每船載二百石船廠船六十四隻大船七十隻以上船隻屬甯古塔將軍管理八旗通志二十四

凡烏喇修造船隻所需樁牙本部造給蓬桅由工部運解同上

船廠船隻運糧船三十隻遞差槳船二十隻小划子船二十隻松阿里江口渡船四隻同上　按易屯河即伊通河今淤淺

不能舟運其運船百隻久廢無存至混同江之運糧船康熙三十八年裁撤五十隻後亦祇存其額數不事挽運備雕梁架船亦爲額設用非所用引而置之欲使後之覽者於以見國初規模大備而今昔情形不同有如此其所載船數疑有訛誤無從校正

御船口隻內龍船一隻花船一隻如意船一隻輕船一隻俱係乾隆十九年工部匠役承造無歲修拆造例

吉林外紀三　道光年廢

存貯龍船房十九間看房推撥房二間今廢

前代

漢挹婁人便乘船北沃沮畏之每夏藏於巖穴至冬船道不通乃下居邑落 後漢書

金景祖始教人制造舟車 神麓記

混同之地其俗刳木爲舟長可八尺形如梭一名梭船 滿洲源流考注按此即威呼之制梭船乃漢人語耳 船上施一槳止以捕魚至渡車則方舟或三舟 契丹國志

元英宗泰定十九年冬十月丁未女直陸賓 原作六十 自請造船運糧赴鬼國贍軍從之 元史十二

二十年三月罷女直造日本出征船 同上

二十一年夏四月命開元等路宣慰司造船百艘付狗國戍軍元史十三

二十二年六月庚戌命女直碩達勒達造船二百艘及造征日本迎風船同上

冬十月塔海弟陸實言百姓及諸投下民俱令造船於女直而女直復發爲軍工役繁甚同上

明宣德四年十二月壬辰罷中官松花江造船明史九

吉林通志卷五十七

武備志八 驛站 電報附

西路東路驛站

監督一員八旗協領兼管無專員北路監督放此管理吉林

城西路及東路三十站

總站官一員辦事筆帖式一員領催委官一員

吉林城東十里尼什哈站按即烏拉站今城北十里有舊站地名應即烏拉站盛京通志作城西後從城東而盛京通志作城西 凡吉林各路站道皆由此起

額設筆帖式一員領催委官一員站丁六十名馬六十四牛六十隻按盛京通志作站丁馬牛均五十會典事例同事例又有水手撥

什庫一撥什庫郎領催也水手三十六今無其建西
設年月亦無考光緒十四年增壯丁牛馬各十
七十里蒐搜一作登站俗名蘇通站

吳兆騫早發尼什哈詩繞帳笳聲促夜裝明星欲
落霧蒼蒼征途咫尺迷孤嶂殘夢依稀認故鄉霽
盡龍山三伏雨風嚴雁磧五更霜據鞍卻望黃沙
外此地由來百戰場秋笳集二

蒐登站在大穀河西領設筆帖式一員領催委官一
員壯丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西七十
里伊勒門按一作一而門站

伊勒門站在岔路河西領設筆帖式一員領催委官

一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西五十五里蘇瓦按瓦又作斡會典事例作斡斡字之譌也延站按甯古塔紀畧第三站名雙羊河又黑龍江外紀作剛遷站一作雙楊站

蘇瓦延站在雙楊河西額設筆帖式一員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻按以上三站盛京通志壯丁牛馬四十會典事例均三十七建設年月無考光緒十四年每站增壯丁牛馬均八

以上吉林府境

伊巴坦按坦一作丹站按一作驛馬站在蘇瓦延站西六十里又西四十里至伊通州城額設筆帖式一員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西六

十里阿勒坦額墨勒站按俗名大孤山站

阿勒坦額墨勒站東五十里至伊通州城額設筆帖式一員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西六十里赫爾蘇站按會典事例赫作克爾蘇站

赫爾蘇站東一百十里至伊通州城額設筆帖式一員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西八十里葉赫站

吳兆騫赫爾蘇原作黑兒滙河眺望詩長河渺難涉欲馬暫躊躇地隔三韓外人看萬死餘沙陰低遠幕草色上征車竄逐前賢事飄蓬愧未如秋笳集二

蘇赫站東一百九十里至伊通州城額設筆帖式一員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西五十五里蒙古霍按會典事例霍作羅羅站按盛京通志作棉花街站又棉花街亦作通花街

蒙古霍羅站東二百三十里至伊通州城額設筆帖式一員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻按以上五站盛京通志壯丁牛馬均四十會典事例均三十七建設年月無考光緒十四年每站增壯丁牛馬均入過此五十里爲開元縣界盛京通志自烏拉站至此爲吉林西南至奉天站道

額赫穆按會典事例穆作茂站在烏拉站東九十里額設筆帖

式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻東八十里 按盛京通志作九十里 拉法 按秋笳集作喇伐 站 按盛京通志作額音楚站額音楚國語異也而圖書集成作額伊虎虎亦作瑚滿洲源流考有額伊瑚衛明永樂四年置詳見沿革考是額音楚為額伊瑚之轉音其稱已舊後改 拉法站西十里至孤家子北十餘里至石研子額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻東六十五里退搏 按會典事例作推屯站 按盛京通志作圖依屯站又作安巴多觀站又滿洲源流考有推屯河衛明永樂六年置詳見沿革考

吳兆騫喇伐道中詩平明吹角起征鴻又逐戎鞍迴朔風秋草關山人獨去寒衣鄉國信誰通龍沙

廻出三邊外鳥道斜懸萬嶺中千載主恩頁不薄崔駰賦處是遼東秋笳集二

退搏站東三十餘里至嵩嶺按嶺東屬寗古塔額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻按以上三站會典事例均十三光緒十四年以每站原設壯丁牛馬均十八每站增壯丁牛馬均七盛京通志壯丁牛馬均二

以上吉林府境

伊奇按一作意氣又作義其松按會典事例作伊克蘇站在退搏站東八十里東南一百五十里至敦化縣城西五十里至嵩嶺石頭廟爲吉林府界額設筆帖式一員領催委官

一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻按伊奇松搭拉二站光緒十四年以原設壯丁牛馬均十五名增壯丁牛馬均十東四十里額摩和索羅按會典事例額作鄂站額摩和索羅站按開國方畧東海窩集部之鄂摩和蘇嚕路並附烏拉遣人招之降即此又八旗通志作俄莫和索洛站秋笳集作鄂木遜邏站一作鄂摩和站省文也佐領駐此南一百二十里至敦化縣城北五十餘里至洋白山爲五常廳界額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻按光緒十四年以原設壯丁牛馬均十八名增壯丁牛馬均七東八十里搭拉站按滿洲源流考有搭拉河衞明永樂五年置詳見沿革考東南七十里通溝站

吳兆騫晨木逖邏曉發詩樹杪月猶見城頭角已殘荒途分五國歸騎發三韓野霧依山盡春星落塞寒鳴鞭及前侶霜露滿孤鞍秋笳集二

通溝站西南八十里敦化縣城東八十里滴達咀又東屬甯古塔光緒七年設領設筆帖式一員領催委官一員站丁二十名馬二十匹牛二十隻按光緒十四年以通溝站貽順站穆克德和站原設壯丁牛馬均十三各增壯丁牛馬七

以上敦化縣境按縣城東南至琿春無站涼水泉東南十里天德店地方駐紮靖邊營弁兵遞送往來公文

搭拉站在通溝站東口十里西以都棱河與敦化縣爲界額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻增設見前東口十里必爾罕畢喇按一作必爾罕站省畢喇二字

必爾罕畢喇站額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻按額摩和索羅必爾罕畢喇二站　盛京通志壯丁牛馬均三十會典事例站丁牛馬均十三建年無考光緒十四年以原設壯丁牛馬十八各裁壯丁牛馬均七東偏南六十里沙蘭站

沙蘭站額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻按　盛京通志壯丁牛馬均二十會典事

例站丁牛馬均十八光緒十四年增壯丁牛馬均七東八十里甯古台按會典事例台作塔站

吳兆騫沙林道夜行聞鵓詩空外鼻禽度沙邊倦客行那知遥夜哽偏恨獨遊情影落霜岑遠聲傳月漵清憐君霄漢侶何事入遼城　又沙林同友人登完顏故臺詩廢壁盤紆嶺色迴與君登眺暫顏開單車絕塞雙蓬鬢落日清秋萬古臺舊劍擊殘歌自苦吳簫吹遍調偏哀最憐酒半悲㦛處蕭瑟江山只雁來秋笳集卷二卷七　按沙林即沙蘭站扈從東巡錄聞之兆騫曰自沙林而東八十里為甯古塔今按里數適合

甯古台站額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻按盛京通志壯丁牛馬均二十會典事例站丁牛馬均十光緒十四年以原設壯丁牛馬二十增壯丁牛馬均五南七十里新官地站自額赫穆站至此為吉林東至甯古塔站道自尼什哈站至此俱係西路管站官所轄吉林至三姓站道亦由此出指尼什哈站而言乾隆四十四年奏准於鄂摩和畢爾罕二站內各撥馬五匹牛五頭額赫茂等五站內各撥馬四匹牛四頭分置薩爾里等八站

盛京通志□十□

新官地站光緒七年設無筆帖式領催為分站額設統歸上站管理下放此

站丁十五名馬十五匹牛十五隻光緒十四年以新官地站老松嶺站瑚珠嶺站密占站原設壯丁馬牛各十三增壯丁馬牛均二南六十里瑪勒瑚哩站

瑪勒瑚哩站光緒七年設額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十名馬二十匹牛二十隻按光緒十四年以瑪勒瑚哩站薩奇庫站琿春站原設壯丁馬牛十五各增壯丁馬牛均五南六十里老松嶺站

老松嶺站光緒七年設額設站丁十五名馬十五匹牛十五隻南六十里薩奇庫站

薩奇庫站光緒七年設額設筆帖式一員領催委官

一員站丁二十名馬二十匹牛二十隻南六十里瑚

珠嶺按一名太平嶺站

瑚珠嶺站光緒七年設嶺以南屬琿春以北屬甯古

塔額設站丁十五名馬十五匹牛十五隻

以上甯古塔城境

哈順站光緒七年設在瑚珠嶺站南六十里北三里

至旺清河口額設筆帖式一員領催委官一員站丁

二十名馬二十匹牛二十隻南三十八里大坎子站

大坎子站光緒七年設北十三里長嶺子額設站丁

十五名馬十五匹牛十五隻按原設壯丁馬牛十光緒十四年裁壯丁馬牛

均五南四十五里穆克德和站按一作德通站

穆克德和站西北踰高力嶺至牛什哈嶺三十五里

光緒七年設額設筆帖式一員領催委官一員站丁

二十名馬二十四匹牛二十隻南六十里密占站

密占站光緒七年設西行二十八里至凉水泉爲塔

城南岡分路之所額設站丁十五名馬十五匹牛十

五隻南六十里琿春站

琿春站光緒七年設額設筆帖式一員領催委官一

員站丁二十名馬二十四匹牛二十隻

以上琿春城境

右總站官一員俸銀四十兩辦事筆帖式一員餉銀三十六兩領催委官一員餉銀二十四兩筆帖式二十四員每員餉銀三十六兩共八百六十四兩領催委官二十四員每員餉銀二十四兩共五百七十六兩馬八百四十四每馬草豆銀十八兩共馬草豆銀一萬五千一百二十兩牛八百四十隻每牛草豆銀十二兩共牛草豆銀一萬零零八十兩總共官員站丁俸餉牛馬草豆銀二萬六千七百四十兩其烏拉領赫穆管下二十站據舊站言之各站丁共種地六萬三千三百六十一晌

北路驛站

監督一員管理吉林城北路二十三站

總站官一員辦事筆帖式一員領催委官一員

金珠鄂佛羅按一作錦州俄佛羅站俗名哲松站在尼什哈站北六十里又北二十里至打牲烏拉城領設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻按會典事例金珠鄂佛羅站舒蘭站法特哈站每站站丁牛馬均二十七光緒十四年各增壯丁牛馬均三

北六十里舒蘭站

舒蘭站領設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻增設見前北五十里法特哈站

法特哈站距巴彥鄂佛羅邊門十里邊門外屬伯都訥額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻

方式濟法特（原作搭）哈門詩山口嚴扃月照營等閒客過待雞鳴此身已在重邊外不怕陽關第四聲（國朝詩別裁）

以上吉林府境

登伊勒哲庫（按會典事例作騰額爾哲庫）站（按俗名秀水甸子站）北口十里至伯都訥廳城凡多歡五常等站道由此分遞額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十五名馬三十

五匹牛三十五隻按盛京通志登伊勒哲庫站拉林多歡站乾隆九年增設每站領設壯丁牛馬均十係西路管站官所轄會典事例登伊勒哲庫站站丁馬牛均二十七拉林多歡站站丁馬牛均十五光緒四年增拉林多歡站壯丁馬牛均十十四年增登伊勒哲庫站壯丁馬牛均八又增拉林多歡站壯丁馬牛均十西偏北五十里盟溫站由騰額爾哲庫站分道八十里至蒙古站會典事例五百五十九

附錄　驛站站丁原有地畝年久滋弊典賣殆盡丁逃逋欠不一而足歷任將軍以積重難返憚於根究嘉慶二十三年將軍富俊清查西路驛站典賣地一萬五千餘晌示以典賣官產例禁綦嚴遂分別年限清查凡典賣十年以後即行收回如未滿者自種則

減租二成償有蒂欠逐佃另招嗣經部議將此項地畝入官納糧復經富俊條奏作爲八百五十站丁隨缺地每丁得隨缺地十五晌九畝以資差役津貼伯都訥圍場沿邊曠地自登伊勒哲庫站至五家子站餘荒二萬晌奏准給北路站丁招佃試墾租價分給三十八站厥後丁力饒裕驛務遂有起色矣吉林外紀三

蒙古站南偏西二十五里至伯都訥廳城西偏北三百八十里至伯都訥城東口十里牛頭山爲雙城拉林界額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻至拉林多歡站八十里五常站

一百二十里按會典事例站丁馬牛均二十七光緒十四年以原設壯丁牛馬均十八增壯丁牛馬均十二

盟溫站舊爲郭爾羅斯界額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻按會典事例盟溫站陶賴昭站遜紮保站浩色站社哩站伯德訥站每站站丁馬牛均二十五光緒十四年名增壯丁牛馬均五西北五十里陶賴昭按會典事例作托賴昭站黑龍江外紀作陶賚洲站

陶賴昭站額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻西北五十里遜札保按會典事例作遜札布站按俗名五家子站

遜札保站額設筆帖式一員領催委官一員站丁三

十名馬三十匹牛三十隻西北四十里浩色按會典事例作

蒿子站

浩色站額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻西北五十里社哩按會典事例作舍哩

站

社哩站西北六十里伯都訥城額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻北八十里伯德按會典事例德作都訥站

伯德訥站南二十五里至伯都訥城額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻

北四十五里至松花江沿渡口爲黑龍江界

自金珠鄂佛羅以下十站無盟温站爲吉林西北至伯都訥站道係東路管站官所轄吉林至黑龍江站道亦由此出盛京通志

以上伯都訥城境

拉林多歡站在蒙古喀倫站東八十里北七十里薩庫哩站額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十五名馬三十五匹牛三十五隻西北七十里雙城站

東一百二十里五常站

五常站光緒七年設額設筆帖式一員領催委官一

員站丁二十名馬二十匹牛二十隻按原設壯丁馬牛均十光緒十四年各增壯丁馬牛均十

以上五常廳境

雙城站在拉林多歡站西北七十里道光五年設額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十名馬二十匹牛二十隻按原設壯丁馬牛均十光緒十四年各增壯丁馬牛均十

附錄　道光五年將軍富俊奏雙城堡初設時無驛遞公文請於西北兩路三十八站內抽撤官馬十匹牛十頭草豆倒斃銀兩一併撥給由北路各站閒散丁內就近移駐七戶養馬當差爲戶官蓋房三間增

設筆帖式一員委領催一名歸北路監督管理

三

以上雙城廳境

薩庫哩按一作沙克哩站按俗名二道河子站在拉林多歡站東七十里北二十二里至阿勒楚喀城東北一百五十里至廳城南二十餘里至古城店雙城廳界額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻按會典事例站丁馬牛均十五光緒十四年以原設站丁馬牛均十八增壯丁馬牛均十二

六十五里蜚克圖站按會典事例蜚作費

蜚克圖站順蜚克圖河北岸至廳城爲路六十二里

領設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻按會典事例站丁牛馬均十四光緒十四年增壯丁牛馬均十一東北七十里葦子溝站

葦子溝站站設廳城外光緒七年設領設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻東北六十里色按會典事例色作塞勒佛特庫站按原設壯丁馬牛均十三光緒十四年增壯丁馬牛均十二、

色勒佛特庫站俗名挪板站西行偏南距廳城五十八里領設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻按會典事例色勒佛特庫站鄂爾木索站光緒十四年以

原設壯丁馬牛均十六
各增壯丁馬牛均九

以上賓州廳境

佛斯亨站在色勒佛特庫站東北七十三里額設筆
帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五
匹牛二十五隻按會典事例站丁馬牛均十四光緒
壯丁馬東北七十三里富拉十四年以原設壯丁馬牛均十八增
牛均七東北七十三里富拉按會典事例拉作爾琿站
乾隆二十七年奏准阿勒楚喀三姓遞送公文篤遠
在松花江北岸黑龍江地方設佛斯亨站富拉琿站

崇古爾庫站鄂爾國木索站妙噶山站據舊輿圖

富拉琿站領設筆帖式一員領催委官一員站丁二

十五名馬二十五匹牛二十五隻按會典事例富拉琿站崇古爾庫站每站站丁馬牛均十四光緒十四年以原設壯丁馬牛均十四增壯丁馬牛均八東七十里

崇古爾庫站

崇古爾庫站額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻東北七十二里

鄂爾國木索按會典事例作鄂爾多穆遜站

鄂爾國木索站額設筆帖式一員領催委管一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻東六十八里

妙噶山按會典事例盛京通志作廟屯站

妙噶山站南至三姓城五里額設筆帖式一員領催

委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻

按會典事例站丁馬牛均十水手十光緒十四年以此均馬牛均十三增壯丁馬牛均十二

以上八站係東路管站官所轄乾隆二十四年增設

每站額設站丁十名馬十匹牛十頭於各站內酌量

撥給乾隆四十四年奏准由吉林至甯古塔七站內

撥馬三十八匹牛三十八頭分撥於此盛京通志□十□

以上三姓城境各站均在松花江北岸東至富克

錦城無站

右總站官一員俸銀四十兩辦事筆帖式一員餉銀

三十六兩領催委官一員餉銀二十四兩共銀一百

兩各站筆帖式二十三員每員餉銀三十六兩共餉銀八百二十八兩領催委官二十三員每員餉銀二十四兩共餉銀五百五十二兩馬六百四十匹每馬草豆銀十八兩共草豆銀一萬一千五百二十兩牛六百四十頭每牛草豆銀十二兩共草豆銀七千六百八十兩總共官員站丁俸餉馬牛草豆銀二萬零六百八十兩各站丁共種地四萬八千六百五十五晌

光緒六年十二月二十日奏三姓城北五里曰妙噶山站又西六十八里曰鄂爾國木索站又西七十二

里曰崇古爾庫站又西七十五里曰富拉琿站又西七十三里曰佛斯亨站其地東西約二百八十餘里南北自封堆至江約二十里該處站丁原准其就地墾種因向無定章故墾地寥寥現在三姓添設防軍轉運糧餉軍火委員弁勇絡繹往來公事較繁經費支絀照舊支領草豆銀兩實不敷用擬懇酌給荒地每站筆帖式一員領催委官一員各撥五十晌正丁餘丁各撥十六晌如各丁差事較多不能兼顧耕種並准招民代墾以示體恤檔册

鰟頭岔站在甯古塔城北一百四十里駐哨長一員

什長一名兵七名北四十里沙河子站

沙河子站駐什長一名兵七名北五十里細鱗河站

細鱗河站駐什長一名兵七名北六十里三道河站

三道河站駐什長一名兵七名由此至三姓界蓮花

泡站六十里

以上甯古塔城境

太平莊站在三姓城南五十里駐兵七名南七十里

烏斯渾站

烏斯渾站駐哨長一員兵十五名南五十里小巴彥

蘇站

小巴彥蘇站駐兵十五名南八十里蓮花泡站

蓮花泡站駐兵十四名

以上三姓城境

按以上資古塔之鰉頭岔等八站向無站道光緒

七年因設防軍撥兵駐守藉以傳遞文報非吉林

額設驛站故附載於此

光緒十四年七月將軍希元奏言吉林通省原設西

北兩路大小三十七站共額丁八百七十名牛馬各

八百七十頭匹其餧養草豆及年例買補倒斃等項

銀兩作正開銷專㑹驛差在昔政簡徭輕本末累及

丁力軍興之後用款浩繁部議將草豆並買補倒斃
銀兩概給官票減成折放遂致丁力拮据年久累重
雖於同治七年將草豆一項奏准仍發實銀而買補
倒斃價銀仍復減扣三成光緒初年奏設練隊扼要
分駐嗣又建置民署添設防軍各項差徭動須車馬
絡繹不絕而傳遞往來公文猶屬日無暇晷是驛站
差務繁重丁力疲累已非一日若不及早補救將必
廢弛貽誤緣東北路各小站原設額丁自十名至十
五名不等內塔拉站意氣松站初本腰站附歸鄰近
正站管理又由甯古塔達琿春山路險峻增設臺卡

接遞公文光緒七年經銘安嘉昌吳大澂會奏將臺
卡改設正分十站添丁一百三十三名並添設通溝
站葦子溝站五常站三站將塔拉意氣松二屯站改
為正站設管站筆帖式領催委官暨通省谷小站一
併酌加額丁一百一十名應需初次置買牛馬並改
設正分十站及通溝等三站計十三站蓋房置器等
項概發寶銀每年餵養草豆買補倒斃價銀一體照
章發領在案惟所改正分十站介在邊地僻壤之間
並無城市僅建站務官房其添設額丁皆由他站餘
丁挑撥既無房地可資又無錢糧養贍勢不能攜眷

前往隻身應差遠距本站數百里疲苦益甚詢屬實在情形通計兩路驛站共原額丁八百七十五名續經添丁二百四十三名現共額丁一千一百一十三名每丁牛一頭馬一匹共計牛馬各一千一百一十三頭匹不敷應差之用亟宜添丁加額視驛站之衝僻定丁額之多寡擬請各站再添額丁三百六十七名仍照定章每丁應置馬一匹價銀九兩牛一隻價銀七兩共應需初次置買馬牛價值實銀五千八百七十二兩每年共需餧養草豆實銀一萬一千零一十兩遇閏加增銀九百一十七兩五錢每年共需照

章買補倒斃牛馬價值實銀一千三百四十三兩五錢八分七釐初設之年共需實銀一萬八千二百二十四兩五錢八分七釐嗣後每年僅需草豆倒斃共實銀一萬二千三百五十三兩五錢八分七釐此已儉中求儉稍事加添其改設正分十站撥往丁壯無以棲止之各站額丁住房向未發過房價今此十站非特新設且地處山僻偏區與他站情形迥異必須因地制宜請按每丁一戶准蓋苫草房三間大門一間周築土牆又該十站並通溝站葦子溝站五常站塔拉站意氣松站五站官房過少不敷占用且無牆

院間有未發房價者請撥每站添建檔房五間倉房五間住房五間馬棚五間草棚二間大門一間周築土牆七十八丈各該站皆在邊僻荒陬須由他處照運工料若照章繩以例價減折實所不敷自應照依時價核估每站添建房院共估需工料實銀一千五百二十兩十五站共估實銀二萬二千八百兩站丁住房每所估需工料實銀一百三十九兩十站額丁暨新添丁一百七十五名共估房價實銀二萬四千三百二十五兩二共估需實銀四萬七千一百二十五兩擬請均照向章由徵收地租銀兩項下發給實

銀作正開銷其添支草豆買補倒斃二項仍照章支
放應撥薪丁隨缺地畝除舊有各站飭由各該監督
自行薪地籌辦外其改設正分各站丁地仍飭由驛
撥站地內酌撥（諸冊）

京師至吉林城　自皇華驛四十里至通州潞河驛七
十里至三河縣三河驛七十里至薊州漁陽驛八十
里至玉田縣陽樊驛八十里至豐潤縣義豐驛一百
里至遷安縣七家嶺驛六十里至盧龍縣灤河驛七
十里至撫甯縣蘆峯口驛四十里至撫甯縣榆關驛
六十里至臨榆縣遷安驛（出山海關）七十五里至沙河

驛六十三里至東關驛六十二里至甯遠驛六十二
里至高橋驛五十四里至小淩河驛五十四里至十
三山驛八十里至廣甯驛七十里至小黑山驛五十
里至二道井驛五十里至白旗堡驛七十里至巨流
河驛四十里至舊邊驛六十里至
盛京驛七十里至懿路驛七十五里至高麗屯驛七十
五里至開元驛五十五里至蒙古和羅站入吉林界五十
五里至葉赫站八十里至克爾蘇站六十里至阿勒
坦額墨勒站六十里至伊巴坦站六十里至蘇斡延
站五十五里至伊勒們站七十里至蒐登站七十里

至吉林城烏拉站距
京師共二千二百四十五里會典事例五百五十九

驛站總載

凡擺郵曰驛各省腹地所設爲驛曰站軍報所設爲站吉林所設亦曰站每站設筆帖式管理統於將軍各量其途之衝僻而置吉林站三十八備其夫吉林領催壯丁係於旗人內派充馬吉林兼設牛驛馬倒斃之數吉林不得逾三分准銷馬價銀吉林每馬一匹九兩於驛站款內動用與其經費驛站夫役工食銀馬牛草豆銀及外備棚廠槽銷等項銀僱募車船腳價銀俱按各處價値定制於驛站款內動支吉林編徵驛站原額馬牛價銀四千三百六十五兩有奇廩給銀五百十兩以供差以馳報歲終則題銷驛站奏銷册以節年存賸爲舊管以額設實徵爲新收以夫馬車船各項工料及廩給雜支僱募價值爲開除以本

年支用存賸及建曠皮殘變價並節年存賸爲實在由司驛官造册呈報該將軍具題 會典三十九

凡差給驛者皆驗以郵符曰勘合官馳驛者給以勘合曰火牌兵役馳驛者給以火牌凡將軍每年所用由部豫給遇馳驛之差臨時塡用吉林將軍給勘合十張火牌十張

凡驛遞驗以火牌定其遲速之限公文限馬上飛遞者日行三百里其緊急公文則標明四百里五百里六百里按限馳遞慶賀表牋彙入 盛京將軍衙門由驛遞恭進題奏緊要事件專差齎送准用火牌一張塡馬二匹同城駐劄官同日拜本者彙入一牌亦止塡馬二匹其平常事件吉林例差員役正副二人許用馬四匹如物件有應多人背負者於火牌內詳注緣由 由京至吉林二千二百四十五里 吉林自甯古塔至三姓琿春地方限日行一站其餘俱限日行兩站 會典三十九

以上通例

康熙二十二年十月甲子

遣官勘視設驛地方戶部奏愛琿至烏拉須設十驛但設驛之地不行相度難以懸議應俟來年三月雪消遣戶兵二部理藩院官各一員並令甯古塔將軍選熟知地勢者偕行就近派郭爾羅斯二旗杜爾伯特一旗牗道各二人詳加丈量尋遣戶部郎中包奇兵部郎中能特理藩院郎中額爾塞前往平定羅剎方畧

二十四年七月壬申

命自烏喇吉林至愛琿設立驛站先是郎中包奇等奏自烏

喇吉林至愛琿計丈量共一千一百九十五里應設
十四驛
上諭驛遞關係緊要凡丈量當以五尺爲度今程度太遠令
包奇等再馳驛前往詳加丈量至是包奇等奏自烏拉吉
林城至愛琿城以五尺細丈共一千三百四十里應
設十九驛
報可復令每驛設壯丁並撥什庫三十名馬三十匹牛三十
頭壯丁自
盛京甯古塔所轄各驛柳條邊派出馬牛令
盛京戶部照數採買送往同上

三十四年黑龍江將軍薩布素奏派官兵自
盛京烏喇墨爾根三處至索岳爾濟山一一按地丈量
分記緩急行程自吉林烏喇丈至索岳爾濟山共計
一千六百五十里置急程二十九站緩程四十八站
平定朔
漠方畧
由吉林烏拉站六十里至金珠鄂佛羅站六十里至
舒蘭河站五十里至法特哈站五十里至騰額爾哲
庫站五十里至蒙古站五十里至托賴昭站五十里
至遜扎布站三十五里至蒿子站六十里至舍哩站
八十里至伯都訥站會典事例五百五十九

由騰額爾哲庫站分道八十里至蒙古卡倫站七十里至拉林多歡站七十里至薩庫里站六十五里至費克圖站八十二里至塞勒佛特庫站六十一里至佛斯亨站七十三里至富爾琿站七十里至崇古爾庫站七十里至鄂爾多穆遜站六十八里至妙嘎山站五里至三姓城（同上）

吼喇站（按即今烏拉站）蘇通站（按即今蒚登站）一而門站（按即今伊勒們站）刷煙站一巴旦站（按即今伊巴丹站）阿爾坦厄墨爾站黑爾索站夜河站（按即今葉赫站）蒙古河洛站共九處種地七千九百六十晌（八旗通志二十）

金周俄佛洛站按即今金珠俄佛羅站書蘭站法他哈站登格爾哲庫站按即今登伊勒哲庫站蒙古站討來詔站孫札波站蒿子站舍力站北都訥站厄和木站按即今額赫穆站拉法站推吞站俄莫和索洛站按即今額摩和索羅站畢爾漢必拉站沙蘭站習古塔站共十七處種地一萬零六百四十三晌同上

柳條邊威遠堡門四十里至楠花街按即蒙古和羅站五十里至也合站按即今葉赫站五十里至火燒嶺三十里至黑爾蘇站按即克爾蘇站三十里至小孤山四十里至大孤山按即阿坦額墨勒站三十五里至易屯河按即今伊通州城二十五里

至一把旦二十五里至石頭河三十五里至雙楊河按即蘇斡延站六十里至衣兒門按即伊勒們站二十里至沙彝三十里至一拉溪二十里至搜登二十里至水哈三里至小水哈五十里至船廠過混同江按應作松花江至尼什哈站三十里至交衛峰四十里至厄黑木站按即額赫穆站十里至那本窩稽三十里至山神廟五十里至拉筏站七十里至退屯站三十里至色出窩稽六十里至朱爺多河五十里至俄莫賀索落站按即額摩和索羅站百里至必兒漢必拉站四十里至德林二十里至沙蘭站四十里至藍旗溝四十里至甯古塔柳邊紀畧

以上原設站道異同

吉林額設馬八百五十四牛八百五十頭會典事例五百六十

一

康熙五十七年議准吉林驛馬每年十分之內倒斃不得過三分驛牛每年十分之內倒斃不得過四分其買補價銀每馬准開銷九兩牛准開銷七兩又議准吉林每馬倒斃交皮臟變價銀五錢牛倒斃交皮臟變價銀三錢其變價銀留奏次年買補馬牛之用

同上

吉林額設驛站每歲買補馬牛價銀四千三百六十

五兩一錢廩給銀五百兩皆由戶部支給同上五百五十八

以上額設牛馬

順治十八年題准往甯古塔將軍等官給車十輛副

都統等官八輛參領等官六輛佐領等官五輛驍騎校

等三輛甲兵等一輛同上五百六十四

康熙元年題准自甯古塔回京將軍給車五輛副都

統四輛參領佐領三輛驍騎校二輛甲兵一輛同上

二年題准往甯古塔駐防官兵馬匹冬季許在

盛京歇養一月春季歇養二十日兵部發往塞馬冬季

歇養二十日春季十五日沿途每宿止給豆草同上

三年題准公務差遣騎乘本身馬匹自甯古塔來者

春冬許其餧養二十日夏秋十五日口糧燒柴等物

並馬匹草料咨行該部給發回日每宿止給空草上同

三十年題准吉林給發勘合火牌十張專城副都統

給發勘合火牌各三張如有公事用過勘合火牌年

終將用過緣由數目造册奏銷雍正八年覆准吉林

烏拉金珠鄂佛羅等站應用廩給銀兩每年以五百

兩爲定額如有餘賸留爲次年應付同上五百五十八

五十五年議准甯古塔因公事差遣騎自己馬匹來

京者由部移咨戸部給與十日口糧如在京候部題

覆者給與二十日口糧回日每馬日給空草一束若

係牧場馬匹日給料二升

雍正十三年議准吉林甯古塔等處地處口外路途

遥遠該將軍都統副都統等齎進本章准差正副二

人每人准帶從役一人如有官物需人背負者於火

牌內注明緣由儻違例多用照多塡馬匹例議處同上

五百六十日

以上給車馬

乾隆十九年奏准駐防各官赴任皆按品級給與車

馬口糧及草料除車輛口糧各處例皆畫一無庸置

議外惟馬匹一項甯古塔等處向有中途餧養之例至拉林吉林伯都訥三姓琿春等處同一道遠駐防又例不餧養事不畫一且駐防各官接家眷按站行走於中途並不住歇是以甯古塔等處向來請領歇餧草豆者亦屬稀少應將中途餧養馬匹之例停止
同上五百六十五
二十七年遵
旨議定賞給烏拉採捕蜂蜜人等皮襖布疋打牲烏拉總管領取賞給緞疋等項吉林等處伴送赫哲費雅喀人等來京求親拉㦸賞給緞疋等項又差員恭進蜂蜜

狐翅野豬鹿尾貂皮松子併箭杆雕翎等項又進送人蔘樺皮鍇草均給與車價令其自行僱覓如單營撤回吉林等處官兵送回原處仍令沿途應付車輛其應折車價自京至直省末站由兵部覈明程途里數照直隸車價定例移咨戶部給領以後凡經由地方俱令各省首站覈明該省應行站數各照原定車價彙行給發在外由管驛衙門覈明本省程站先行給領經過各地方亦令首站將該省應行站數彙行給發所需車價俱於驛站項下動支先行報部查覈仍將每年用過銀兩開明差使併程途里數於驛站

奏銷案內造具咨册報部覈銷（同上）

以上給驛

本章到京日期吉林將軍限十二日伯都訥副都統限十五日甯古塔副都統限十六日三姓副都統限二十二日阿勒（原作爾）楚喀副都統限二十三日（同上五百六十六）

乾隆三十三年議准凡議處案件查取職名者查辦雖由所屬協領佐領等官咨轉總以接奉部咨之日為始限定十日出文咨送如有必須行查所屬者即接轉查程途月日若干逐一聲明咨部覈定到京程

途日期吉林將軍衙門至京二千八百八十二里限二十九日其行查公文限何日到省之處即於封面上註明咨覆各部公文亦將限何日到京之處於封面上註明於接到公文時按日覈對如有逾違查係何處遲延即將該管官照例議處同上

以上程限

原定

盛京禮部差官送長白山致祭品物據文行

盛京將軍撥領催兵丁部給兵票火票沿途車輛

欽天監頒發時憲書吉林者由部另給火票自

盛京遞送同上五百八十三

吉林將軍差領催八等齎送裝箋由部據各處來文給勘合火牌沿途應付廪糧馬匹到京將勘合火牌繳兵部換給勘合火牌回日支給廪糧馬匹將所換勘合火牌繳部歲終彙繳兵部察繳奏銷同上

吉林送海東青等物據將軍勘合火牌沿途應付廪糧馬匹甯古塔打牲烏拉等處送東珠人葠貂皮蜂蜜松子松花江綠石樺皮等物據將軍勘合火牌及總管來文沿途應付廪糧車馬移

盛京將軍撥兵護送部給兵票回日照所換兵部勘合

火牌應給上同

盛京工部運送吉林火藥船子等物據文移

盛京將軍撥兵護送部給兵票火票上同

吉林赴

京師領取修理舟揖應用油蔴鐵等物回日據兵部兵

票換給

盛京工部來文給火票移

盛京將軍撥兵護送上同

吉林將軍領取賞給赫哲費雅喀等處綢緞等物據

盛京禮部來文給火票上同

甯古塔打牲烏拉等處領取俸餉草豆及節孝建坊

銀據

盛京戸部來文給火票同上

打牲烏拉總管領取包係白布等物據

盛京禮部工部來文給火票赴

京師領取蜂蜜裝袋等物回據兵部火票同上

又定吉林驍驛官役騷擾驛站照直隸各省騷擾驛

站例訐驛站官一面申報該將軍一面報部察實照

例治罪如應付遲誤轉揑款誣報者亦照例治罪如

官役實在騷擾該管官徇情不報部者發覺照徇情

例議處上同
以上奉差員役
原定赫哲費雅喀等處進貢貂皮江獺皮等物據吉
林將軍勘合火牌及開原城守尉來文沿途給車移
盛京將軍撥兵護送部給兵票回日據兵部兵票火票
換給沿途給車移將軍撥兵護歸上同
以上貢使
原定武職官自
京師陞任至吉林由部換給火票沿途給車吉林武職
官及領催兵丁身故吉林拉林等處種地兵丁身故

其妻子移歸

京師者均據將軍勘合火牌沿途給車同上

以上赴任歸旗

原定刑部發遣吉林人犯據兵部火票換給移

盛京將軍撥官兵解送有婦女老幼殘廢者據兵部火票換給沿途給車自吉林解往

京師及各省人犯據開原城守尉來文移

盛京將軍撥官兵解送據各將軍火票沿途給與飲食

發遣吉林人犯身故其妻准回籍據將軍火票沿途給驢騾驢給車同上

原定凡差祭長白山及採取蜂蜜細鱗魚出邊官役
據
盛京禮部來文差取松子箭杆等物出邊官役據
盛京內務府來文差送吉林火藥蘆席等物出邊官役
據
盛京工部來文各給與門單守邊官驗放出入官員自
京師陞任至吉林者據山海關副都統來文同上
盛京各衙門官以事往吉林者據各衙門來文各給門
單守邊官驗放出入吉林將軍副都統等差官領取
春秋俸餉據將軍副都統來文差官往

京師領取修理戰船油鐵等物據

盛京工部來文打牲烏拉總管差官領取春秋俸餉批

總管來文同日併與門單守邊官驗出赫哲費雅

等處進貢貂皮水獺皮等物回日據山海關副都統

來文給與門單守邊官驗出同上

以上關門禁防

康熙三十一年議准吉林將軍慶賀表箋專差恭進

其所屬各副都統彙入該將軍衙門恭進同上五百六十八

按會典又載東三省各衙門慶賀表箋彙入

盛京將軍衙門由驛遞恭進與此不同

雍正五年覆准直省本章遇有霉溼破損或由本處

拜發之時包封不謹或由沿途遞送不謹應分別參處嗣後行本章將裝本原箱嚴密封固於到京之日令提塘及齎本官役將裝本原箱由通政司使閱看或係內裏霉溼破損抑或外面霉溼破損查驗明確一面揭送內閣一面咨明本部行查議處如內裏霉溼破損將具題官罰俸六月外面霉溼破損係專差齎將差官罰俸六月差役笞四十由驛站遞送者挨查係何驛霉溼破損將馬夫笞四十司驛官罰俸兩月駐防官將軍都統副都統等本章有霉溼破損者亦照此例行同上

乾隆三十七年議准嗣後無論軍營以及
內廷交發各省將軍等報匣夾板並軍機處加封書字
暨外省拜發題奏本章均關緊要應通行將接遞過
一切事件開明程途限行里數以及接遞入境出境
月日時刻某站於某時某刻接收於某時某刻遞交
下站有無遲緩逐一登明按月造册送部以憑查覈
同上

以上遞摺

甯古塔至琿春無站（按今已設站）亦無旅店有卡倫六處
傳遞公文甯古塔九十里日瑪勒呼哩一百二十里

曰薩奇庫八十里曰噶哈哩四十里曰哈順八十里曰穆克德和七十里曰齒占行旅往來自裹餱糧假宿卡倫問有輜重車輛隨地露宿者名曰打野盤外紀邊外驛站相去不一或百里或百餘里或七八十里七八十里者三九月間亦必走馬竟日乃得到行稍遲或冬月日短發不早鮮有不露宿者原注土人謂之打野營露宿必傍山依林近水草年少而賤者持斧伐木燎火自衛或聚石爲竈出銅鍋作粥人持一木椀啜之雨雪至無從避披裘凍坐而已柳邊紀畧

每站設筆帖式一按俗名幫識撥什庫一按俗呼千總莊頭一

小頭一壯丁不爲限大抵業農賈小頭者役於撥什庫者也莊頭者管壯丁者也撥什庫專司應付筆帖式登記檔案以攏統言之筆帖式有印若尊於撥什庫而派軍馬草料則不敢侵其權是以一站之人惟撥什庫是畏前此每站居人多者數百家少者數十家今愛琿將軍盡撥壯丁爲水手工匠而山東西與京東之流寓者奉天將軍又復驅之入關存者不過十餘家而站廢矣同上

以上舊事

電報附

光緒十一年十一月北洋大臣李鴻章會同將軍希

元奏設吉林電綫通邊防消息

詔可於是設電報局會城而琿春甯古塔伯都訥亦各有

所設猶之分局不名分局以有司事撫委員盡限於經費

十三年練兵大臣穆圖善奏請展設電綫至黑龍江

詔李鴻章經其事

十九年總理衙門議准吉林與俄接綫以通洋報七

月琿春之綫遂與俄國那和期司克地方相接

綫道西界與奉天分自威遠堡邊門緣站道而東曰

蒙古和羅站葉赫站克爾蘇站阿勒坦額墨勒站伊

巴丹站蘇斡延站伊勒們站蒐登站以達會城都五
百餘里
自會城迤東曰烏拉站額赫穆站拉法站退摶站伊
奇松站額摩和索羅站塔拉站必爾罕畢喇站沙蘭
站以達甯古塔都八百餘里
甯古塔迤南曰新官地站瑪勒瑚哩站老松嶺站薩
奇庫站瑚珠嶺站哈順站大坎子站穆克德和站密
占站以達琿春都六百餘里
迤東而北曰金珠鄂佛羅站法特哈站登伊勒哲庫
站陶賴昭站遜札保站浩色站社哩站徑伯都訥達

伯德訥站與黑龍江綫道接都六百餘里

電綫有水旱旱綫可二十丈立桿桿入地可二尺甆

瓶旁綴其顛而綫會瓶內吉林沙鬆木脆風雷不時

故綫斷桿祇較他行省爲數

水綫江河寬廣不可以桿則沉綫於水兩岸各築屋

一中置交承電綫器令水綫與旱綫通巡弁扃護之

報凡四等頭等報惟軍機處總理等衙門南北洋大

臣暨各直省將軍督撫事關軍國者發之二等局報

三四等官報商報

轉報東三省曩由奉天電報局轉發越十九年與俄

接線各電報改由吉林轉發

經費擬設工程銀十三萬餘兩借撥爲多黑龍江展

設工程該省自行奏報常年局費修費由局自行開

支籌辦天津總局巡護桿綫以每站站官爲巡弁站

丁爲巡丁歲由局津貼銀兩以專責成而黑龍江月

有協濟

局有委員有領班有報生有洋匠派自總局不屬本

省上官云

光緒十一年十一月北洋大臣李鴻章將軍希元奏

吉綏維電綫之製始自泰西近年來風會所趨幾徧

天下而中外之軍情商務瞬息可通去歲法夷肇衅
藉電報之力以速戎機此其效之已著者也查吉林
琿春地方逼近俄疆距省較遠驛遞文報動輒經旬
設遇邊情緊急深恐貽誤事機現在津滬電綫已由
營口設至奉天如再由奉天遞東設至吉林省城直
達琿春非特邊務文報無虞梗塞即南北消息亦較
便捷惟一切用款籌措維艱當由 臣 希元咨商 臣 李
鴻章飭據總辦電報局直隸候補道盛宣懷稟覆以
各省所辦電綫每里合銀五六十兩或百餘兩不等
吉琿設電姑照津滬工程核算每里合銀六十五兩

六錢有奇計自奉至吉以達琿春二千餘里估需銀十三萬餘兩吉林商務蕭索礙難由商局集股興造勢須籌撥官款方可集事臣等查吉林展造電綫原奏注重邊防實難盡資商力將來如能展與俄綫相接則商報漸通方可仿各省辦法售與商局接辦通盤籌畫吉省木植雖賤而造綫物料尚多購自外洋需款浩繁該道所估十三萬餘兩吉林萬難籌此鉅款復經臣等往復函商擬籌官款十萬兩發交電局代爲設造其不敷之三萬餘兩由該道勸諭衆商集資相助即照各省展綫成案分年由該商局繳還官

本仍酌提若干抵扣官報信資至常年局費修費均
由商局自行開支惟此官本十萬兩吉省北洋同一
款項支絀無法籌措查廣西龍州朝鮮各處造設電
綫經費均在海關項下先行撥借臣等再四思維惟
有請
旨飭下總理各國事務衙門由滬關出使經費項下援案
撥借銀五萬兩以濟要工其餘五萬兩並請
飭部庫暫行照數借墊由吉林防餉項下分作五年扣還
歸款如蒙
俞允再由臣李鴻章轉飭道員盛宣懷遴派熟手委員帶

同洋匠前往勘辦

詔從之　稽冊

十四年三月日將軍希元奏言查北洋大臣奏稱展設吉林電綫僅發銀五萬兩因邊防緊要先其所急應由該省籌還亦非北洋應還之款該省瘠苦能否籌還由臣咨催自行奏明辦理等語是邊省瘠苦籌款維艱已在

聖明洞鑒之中且前借部庫銀五萬兩既由防餉項下分年扣還又值籌濟河工裁節夫役通計防餉之內實無可騰挪其俸餉練餉均屬奇絀更實難於設措思

維再四無計籌還籲懇
天恩准將前借出使經費銀五萬兩
飭下總理各國事務衙門北洋大臣即由出使經費項下
核算免其籌款歸還
詔從之同上
以上電報

前代

金

自雄州至上京會甯府二千七百五十里第三十二程自信魯貝勒舊作蒲里孛堇寨四十里至黃龍府遼太祖射黃龍於此第三十三程自黃龍府六十里至托色舊作托撒貝勒寨第三十四程自托色貝勒寨九十里至曼濟勒噶舊作漫七離貝勒寨道旁有契丹舊益州賓州空城第三十五程自曼濟勒噶一百里至呼勒希舊作和里閒寨曼濟勒噶行六十里即古烏舍寨寨枕混同江湄過江四十里宿呼勒希寨第三十六程自呼勒

噶希寨九十里至矩古（舊作句孤）貝勒寨第三十七程自矩古寨七十里至達河寨第三十八程自達河寨四十里至布達（舊作蒲撻）寨第三十九程自布達寨五十里至館行二十里至烏舍（舊作兀室）郎君宅又三十里至館

許亢宗奉使行程錄

信州北至威州四十里威州至小寺鋪五十里小寺鋪至勝州鋪五十里勝州鋪至濟州四十里濟州至濟州東鋪二十里濟州東鋪至北易州五十里北易州至賓州渡混同江七十里賓州至報打孛堇鋪七十里報打孛堇鋪至來流河四十里（按金史詳校作三十里）來

流河至阿薩鋪四十里阿薩鋪至會甯第二鋪三十五里會甯第二鋪至會甯頭鋪四十五里會甯頭鋪至上京三十里自上京至燕二千七百五十里自燕至東京一千三百一十里自東京至泗州一千三十四里 張棣金圖經 按金史詳校東作南下放此

信州彰信館七十里至勝州來德館五十里至山寺鋪會方館五十里至威州盛德館五十里至龍驤館六十里至洋州常年館六十里至濱州混同館六十里至高平館四十里至同流館五十里至沒搭合孛堇來同館七十里至烏龍館三十里至虜寨號御寨

元

遼陽等處行中書所轄總計一百二十處馬六千五百一十五匹車二千六百二十一輛牛五千二百五十九隻狗站一十五處原設站戶三百狗三千隻後除絶亡倒死外實在站戶二百八十九狗二百一十八隻元史兵志一百一

元貞元年六月詔遼陽省進海東青鶻二十四驛每驛給牛六頭使者食米五石鷹食羊六口又狗遞十二驛給鈔十錠元史十八

大德四年十一月併遼陽省所轄狗站牛站爲一仍給鈔以賙其乏元史二十

大德八年禁諸王駙馬乘驛　按本紀是年春正月諸王駙馬往遼東捕海東青鶻者毋給驛四月甲午詔朝廷諸王駙馬進捕鷹鶻皆有定戸自今非屬師而乘傳冒進者罪之圖書集成戎政典二百五十八

至大元年奏請進海東青鶻者乘驛諸王以璽書准舊制定數　按本紀是年春正月甲戌中書省臣言進海東青鶻者當乘驛馬五百不敷敕遣奇味英通原作應作應一括民間車馬兵部請以各站馬陸續而

進勿括爲便從之四月辛亥樞密院臣言諸王各用其印符乘驛使臣旁午驛馬困乏宜准舊制量其馬數降以璽書奏可同上

至順元年給末魯孫及奉元驛鈔市補狗馬 按本紀是年九月丁未遼陽行省碩達勒達路自去夏霖雨黑龍松阿哩二江水溢民無魚爲食至是逋拉遜一十五狗驛狗多餓死賑糧兩月狗死者給鈔補市之十月甲子以奉元驛馬瘠死命陜西行省給鈔三千錠補市之同上

高麗以北名別十八華言連五城也罪人之流奴兒

干者必經此其地極寒海亦冰自八月即合至明年四五月方解人行其上如履平地征東行省每歲委官至奴兒干給散囚糧須用站車每車以四狗挽之狗悪諳人性狗站有狗分例若尅減必噬其主者至死乃已輟耕錄

明

會同館國初改南京公館爲會同館永樂初設會同館於北京三年併烏蠻驛入本館正統六年定爲南北二館北館六所南館三所凡遼東建州毛憐海西等衛女直朶顔三衛等衛俱於北館安頓四裔使臣除有例

開市交易外不許往來街市交接間人違者將該管官人員參送問罪明會典一百四十五

成化十六年奏准朶顏三萬建州等衞差來進貢人員俱支廩給上同

嘉靖三十七年定遼東陝西薊州等處差官舍伴送朶顏泰甯海西建州等衞夷人朝貢都督都指揮俱支廩給應付下等馬各一匹指揮以下俱支口糧應付驛驢各一頭伴送官支廩給舍人支口糧俱驛驢各一頭賞賜物件驗包撥車明會典一百四十八

凡禮部差官伴送海西建州女直貢使回還兵部先

於經過地方委通判一員前去所屬驛遞催辦應付同上

佛多和站舊曰弗朵河今譯改　按佛多和河有三一在吉林東三百八十里一在吉林南八百四十餘里一在甯古塔城西三百三十里站名未知何屬盛京通志口十口

博和溯站舊曰播爾賓今譯改　按博和溯在吉林城東北同上

赫勒爾站舊曰黑勒里今譯改　按黑勒爾河在吉林東北同上

烏蘇站舊曰五速今譯改　按烏蘇城故屬葉赫部

我

太祖高皇帝癸丑年九月征葉赫破烏蘇等十九城上同

富達哩站舊曰佛答林今譯改　按富達哩噶珊在

甯古塔東北上同

烏都齊站舊曰古代替今驛改　按武都奇屯在甯

古塔東北上同

以上前代驛站